Obl-o49-1:7,5-190(500,000/306,964)-I,L,I,b
JS49-1:9-190,P,l,oc,užitá
5
4
J49-1:6,6-190,P,l,b
3 už.dl. 381 m, V = 40/60 km/h
1 už.dl. 167/163 m, V = 50/60 km/h
2 už.dl. 188/182 m, V = 40/50 km/h
nást. evid. 190m
nást. evid. 133m
nást. evid. 100m
Nástupiště 1 délky 78/85 m
Nástupiště 2 délky 140/160 m
Nástupiště 3 délky 145 m
SO 11–12–01
SO 12–12–01
SO 13–12–01
BG Nav, Nav2, Nast
BG Nav, Nast
BG Nav2, Nast
BG Nav, Nav2
KO km 0,105 346
KO km 34,248 932
KO km 0,132 732
ZO km 0,110 106
km 34,196 845 Začátek nástupiště
km 34,222 845 Začátek nástupní hrany
km 34,275 669 (kol. č.1)
km 0,129 725 (kol. č.3)
Začátek nástupiště
km 34,363 838 Konec nástupiště
km 34,420 669 (kol. č.1)
km 0,274 725 (kol. č.3)
Konec nástupiště
Betonový prefabrikát nástupištní tvárnice
Vyrovnávací vrstva cementové malty tl. 10 mm
Podložka nástupištní tvárnice
Vyrovnávací vrstva šterkodrtě min. tl. 50 mm
Úložný blok U65
TISCHER 200 mm nad TK
TISCHER 0-200 mm nad TK
TISCHER 380 mm nad TK
TISCHER 0-380 mm nad TK
TISCHER 380-0 mm nad TK
TISCHER 250 mm nad TK
TISCHER 0-250 mm nad TK
TISCHER 250-0 mm nad TK
Tabule "Zákaz vstupu"
Chodníkový obrubník 100x250 zapuštěný do přístupové plochy
Chodníkový obrubník 100x250
Chodníkový obrubník 100x250 zapuštěný do úrovně dlažby
Chodníkový obrubník 100x250 výškově nivázaný do úrovně dlažby
Šikmá rampa 6,70%
Šikmá rampa 7,60%
Šikmá rampa 5,00%
Šikmá rampa 8,00%
Pryžový přechod bez závěrných zídek šířka 2,7 m
Varovný pás dlažby s výstupky v barvě dlažby opatřený pruhem vizuálně kontrastním 150 mm žlutý (RAL 1003 nebo 1023)
Kompozitní probarvený polymerbeton s VLsVP:
– vizuální kontrast žlutý pruh 150 mm (RAL 1026)
– pruh podélné drážky 400 mm
Polymerbetonový odvodňovací žlab šířka 350 mm s pochozím roštem betonové lože tl. 150 mm
Vyústění do stávající šachty
Dobetonování prostoru ke stávající zídce ve sklonu 1% k odvodňovacímu žlabu
Stávající zábradlí
Demolice stávajícího zábradlí
Demolice stávajícího zábradlí (ukončení dle stávajícího sloupku)
Ponechané stávající zábradlí (začátek dle stávajícího sloupku)
Šikmá rampa pro přístup na nástupiště
Trubka HDPE DN min. 200 mm, sklon 1,0%, podbetonovaný a obetonovaný v tl. min 100 mm
J49-1:9-190,P,p,b
6
Poloha výměníku
Zpevněná plocha
prefabrikát L60
Výřez pro výměník ve zpevněné ploše ukončený prefabrikátem L60 výšky 600 mm, délky 1000 mm
Výškově navázání na dlažbu před VB
napojeni na stávající čelní zídku
km 34,191 623 (kol. č.1)
km 0,076 594 (kol. č. 2)
④ Příčný řez Úrovňový přechod
km 34,198 254 (kol. č.1)
km 0,083 225 (kol. č. 2)
Začátek nástupiště
km 34,200 000 Příčný řez ①
km 34,205 254 (kol. č.1)
km 0,090 255 (kol. č. 2)
Začátek nástupní hrany
km 34,250 000 Příčný řez ②
km 34,261 000 Příčný řez ③
km 34,283 212 (kol. č.1)
km 0,168 210 (kol. č. 2)
Konec nástupní hrany
km 34,289 546 (kol. č.1)
km 0,174 556 (kol. č. 2)
Úrovňový přechod
km 34,291 932 (kol. č.1)
km 0,176 931 (kol. č. 2)
Konec nástupiště
Zač. zpev. plochy
km 34,310 424 (kol. č.1)
km 0,195 420 (kol. č. 2)
Konec zpevněné hrany
Ukončení nástupiště prefabrikátem L60 výšky 600 mm, délky 1000 mm
1x schod z nástupištní tvárnice
OS4A
OS8A
OS13
RE3
KS15
KS4
k.s.
dlaž.
721
Vk.3
Vk.4
31t
1A
S

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
	Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Hradec Králové**
Adresa:	**U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Miroslav Rykl**
Specialista:	**Ing. Miroslav Rykl**

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. Renaissance of Quality

Název stavby/akce:	**Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov**	Označení investora: **P640190035** Zakázka: **208B**
Název části:	Nástupiště	Označení části: **D.2.1.2**
Název objektu/dílčí části:	**dopr. D3 Kořenov, nástupiště část B**	Označení objektu/komplexu: **SO 12-12-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Půdorys -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 002**

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Rykl	Zpracovatel přílohy: Ing. Václav Kovařík	Měřítko: 1:100 Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 01	Smluvní datum zpracování: **16.06.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
P640190035	–PDPS	–D21012	–SO121201	–XX	–2–002	–001

-